

## **안전운전비결**

운전자 매뉴얼에는 차량을 조작하는 방법이나 안전 운전자가 되는 방법이 기록되어 있지 않습니다 . 운전기술은 교육 및 연습을 통해서만 습득할 수 있습니다 . 기본적인 운전정보 몇 가지가 아래에 설명되어 있습니다 .

### **출발**

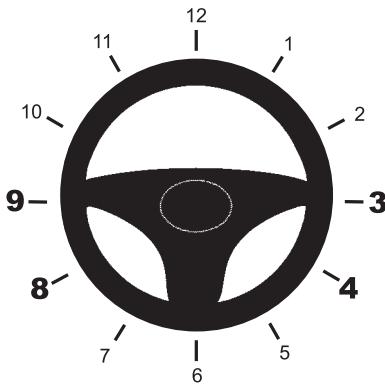
차량을 가장 잘 출발시키는 방법은 차량소유자 매뉴얼을 참조하십시오 . 차량 엔진을 켜기 전에 주차 브레이크를 풀어 놓으십시오 . 수동으로 변속하는 차량인 경우에는 기어가 들어가 있어서는 안되며 , 클러치를 밟아야 하는 차량도 있습니다 . 자동인 차량의 경우에는 변속레버를 " 파크 (P)" 위치에 놓아야 합니다 .

### **속력**

속력은 천천히 순조롭게 하십시오 . 너무 빠르게 출발하려고 하면 특히 미끄러운 도로표면에서는 차바퀴가 혀 돌면서 차량이 미끄러지게 됩니다 . 수동변속의 차량의 경우에는 기어 변속을 할 때 엔진이 과잉으로 회전하거나 정지하지 않도록 클러치와 액셀러레이터를 동시에 밟는 법을 연습하십시오 .

### **핸들조정**

양손을 핸들 반대쪽에 각각 두어야 합니다 ( 왼손은 8 시나 9 시 방향 , 오른손은 3시나 4시 방향 ). 이 자세가 편안한 자세이며, 고속도로에서 핸들에 손을 떼지 않고도 방향을 바꿀 수 있습니다 . 또한 에어백이 열리는 곳을 손이 방해하는 현상도 방지할 수 있습니다. 문쪽으로 기대어 운전을 하거나 팔꿈치를 창문에 얹혀 놓고 혹은 한 손으로 핸들을 잡고 운전하는 태도는 비상 사태시 재빨리 조처하는데 어려움을 줄 수 있습니다 .



차량 앞에 있는 도로만 보지 말고 양 옆을 비롯해 도로를 멀리 보십시오. 앞에 있는 교통 상황을 잘 파악하여 가까이 다가 가기 전에 그 방향으로 계속 운전해 가야 하는지를 확인하십시오. 이렇게 해야만 쉽고 안전하게 핸들을 조정할 수 있는 시간적인 여유를 가질 수 있습니다.

코너를 급히 돌 경우에는 "손을 교차" 해 가며 핸들을 돌리십시오. 회전을 다한 다음에는 손으로 핸들을 정위치로 돌려 놓으십시오. 손가락 사이에서 핸들이 미끄러지게 하는 것은 위험을 초래할 수 있습니다.

## 주행속도와 속도제한

속력을 내지 않는 가장 좋은 방법은 운전자 본인이 현재 얼마나 빠르게 운전하고 있는지를 파악하는 것입니다. 가끔 속도계를 확인하십시오. 사람들은 일반적으로 자신이 주행하고 있는 속도를 판단하는 데 잘 숙달되어 있지 못합니다. 차량은 실제 운전자의 생각보다 훨씬 빠르게 달리고 있는 것이 보통입니다. 고속도로를 나와서 훨씬 천천히 달려야 하는 지방 도로에서 운전하는 경우에는 특히 그렇습니다.

속도제한 표지판을 준수하십시오. 속도제한 표지판은 운전자의 안전을 위해서 설치되어 있습니다. **표지판이 별도로 없는 한, 따라야 하는 속도제한은 다음과 같습니다.**

- 학교 근처 – 시속 20 마일
- 시와 타운 도로 – 시속 25 마일
- 카운티 도로 – 시속 50 마일
- 주 하이웨이 – 시속 60 마일
- 주간 고속도로 ( 인터스테이트 하이웨이 ) 의 일정구간에 최고속도 제한 표지판이 나와 있는 곳도 있습니다.

## 정지

미리 어느 시점에서부터 정지를 해야 하는지 본인이 알 수 있도록 주의를 집중하십시오. 급하게 하는 정지는 위험하며, 보통 운전자가 주의를 하고 있지 않다는 것을 나타냅니다. 급하게 정지하면 미끄러지면서 차량을 잘 조절하지 못할 수 있으며, 또한 뒤에 따라오는 다른 운전자가 내 차량 뒤를 충돌하지 않고 정지하는데 어려움을 줄 수 있습니다.

앞의 상황을 잘 보아 급하게 정지하는 일을 피하도록 하십시오. 속도를 늦추거나 차선을 변경하여 정지를 하지 않아도 되거나, 보다 서서히 안전하게 정지를 할 수 있습니다.

## 시야 확보

운전 중에 하는 대부분의 행동은 운전자의 시야 확보에 달려 있습니다. 훌륭한 운전자가 되려면 시야를 잘 확보해야 합니다. 시야를 방해하거나 차량 조절에 어려움을 줄 수 있음으로 앞 좌석에 3 명 이상 태워 운전해서는 아니 됩니다. 충돌사건에서 가장 큰 비중을 차지하는 공통 원인은 운전자가 잘 보지 못한데 있습니다. 앞에 있는 도로를 멀리 보고 차량 양 옆과 차량 뒤도 살펴야 하며 갑작스럽게 일어날 수 있는 사건에 대비해야 합니다. 야간을 비롯해 잘 보는 것이 어려운 때에는 헤드라이트를 사용해야 합니다.

주변에서 벌어지고 있는 상황에도 주의해야 합니다. 많은 충돌사건이 운전자가 운전할 때 충분한 주의를 기울이고 있지 않기 때문에 발생하고 있습니다. 한 번에 수초 이상 도로로부터 눈을 떼지 마십시오. 지도를 보아야 할 경우에는 지도를 보기 전에 차량을 안전하게 길가에 대야 합니다. 운전 중에 지도를 읽으려 하지 마십시오. 오토바이, 자전거, 보행자 등과의 많은 충돌사건에서 운전자들은 보고 있었지만 이들이 있었는지 몰랐다고 보고하고 있습니다.

휴대폰이나 CB 무전기가 있을 경우에는 운전 중이면 이를 사용하지 마십시오. "손을 사용하지 않는" 것이라 하더라도 전화기나 무전기로 대화하게 되면 운전하는데 주의력이 떨어지면서 위험한 상황을 자각하는데 방해가 될 수 있습니다.

양쪽 귀에 넣거나 귀를 덮어 사용하는 이어폰이나 헤드폰을 끼고 운전하지 마십시오 . 운전 중에 이러한 것들을 사용하는 것은 위험한 주를 포함하여 많은 주에서 불법으로 규정하고 있으며 비상 경적이나 사이렌을 듣는 데 어려움을 줍니다 . 이 법은 모터사이클 운전자가 착용하고 있는 헬멧에 장착된 헤드폰 , 이어폰 또는 손을 사용하지 않는 휴대폰에는 적용되지 않습니다 .

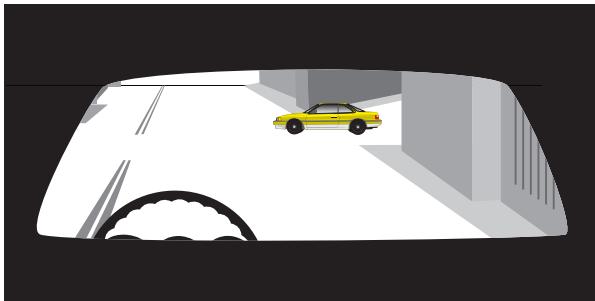
충돌현장 , 교통위반자에 대한 스티커 발부 , 기타 길가에서 일어나는 일 등을 단지 구경하기 위해 속도를 늦추지 마십시오. 충돌 사건을 일으킬 수 있습니다. 무엇을 구경하기 위해서 도로에서 눈을 잠시 떼면 천천히 가고 있는 차량이나 정지하고 있는 앞 차량과 충돌할 수 있습니다 . 또한 교통혼잡을 증가시킬 수 있습니다 . 이들 길가에서 일어나고 있는 사건 현장을 지날 경우에는 도로를 계속 바라 보면서 가능한 한 신속하고 안전하게 통과하십시오 .

## 주변 상황 잘 살펴보기

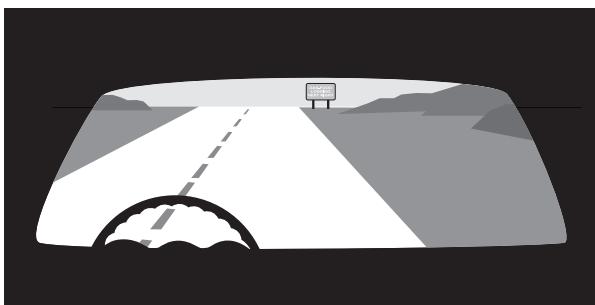
훌륭한 운전자가 되려면 차량주변에서 일어나고 있는 상황을 잘 알아야 합니다 . 운전자는 차량 앞과 양 옆 및 뒤를 잘 살펴야 합니다 . 주의를 잘함으로써 앞에 있는 문제점 , 길에서 만나게 될 차량이나 사람 , 앞에 있는 문제점에 대한 경고 표지판 , 방향 표지판 등을 보다 쉽게 알아 볼 수 있습니다 .

전방을 잘 살피십시오 – 거의 다와서 갑자기 정지하거나 방향을 바꾸어야 되는 상태가 되지 않으려면 도로를 멀리 잘 살펴야 합니다 . 앞을 잘 살펴서 필요한 경우에 정지하거나 차선을 변경할 수 있는 준비를 함으로써 보다 안전하게 운전할 수 있고 연료를 절감할 수 있으며 다른 차량들이 일정한 속도로 주행할 수 있도록 도움을 주고 운전자 자신도 차량 주변이나 도로 한쪽의 상황을 보다 잘 파악할 수 있는 시간적인 여유를 얻을 수 있습니다 . 또한 핸들을 이리저리 움직이지 않고 정위치로 놓고 운전하는 데 도움을 줍니다 . 안전을 유지하는 운전자들은 자기 차량으로부터 10 초간 이상의 전방을 바라 보는 것이 보통입니다 . 거리로는 얼마이냐구요 ? 운전자의 차량이 10초에 주행하게 될 거리입니다 .

시내에서 10 초는 약 한 블록에 해당합니다 . 시내에서 운전할 때는 적어도 한 블록 떨어진 전방을 보려고 노력해야 합니다 . 고속도로에서 10 초는 약 4 개 블록이나 1/4 마일에 해당합니다 .



시내에서 10 초간의 전방거리



하이웨이에서 10 초간의 전방거리

운전자 자신이 보고 있는 전방이 몇 초에 해당하는지 어떻게 알 수 있을까요? 자신이 보고 있는 전방까지의 거리를 계산하는 방법이 아래에 나와 있습니다.

1. 자신이 현재 멀리 보고 있는 전방 근처에 있는, 표지판이나 전화선 용 전신주와 같은 움직이지 않는 물체를 정하십시오.
2. 수를 세어 보십시오. 그 물체에 도달할 때까지 one-one-thousand, two-one-thousand, three-one-thousand 등으로 수를 세십시오.
3. 물체에 도달할 때의 초의 수로 전방까지의 거리를 알 수 있습니다.

운전자는 전방을 잘 봄으로써 보다 안전한 운전자가 될 수 있습니다. 급히 정지하거나 방향을 바꾸어야 할 필요성을 방지할 수 있습니다. 급히 정지하거나 방향을 바꾸어야 할 필요성을 줄일수록 다른 사람의 차량에 충돌하거나 충돌을 당하는 가능성도 그만큼 줄어 듭니다.

전방을 잘 주시함으로써 또한 연료를 절감할 수 있습니다. 급하게 정지할 때마다 차량속도를 다시 내는데에 시간과 연료가 필요합니다. 전방을 잘 주시하는 운전자는 속도를 서서히 줄이거나 차선을 변경함으로써 갤런당 마일수를 떨어뜨리는 불필요한 브레이크를 밟는 일을 방지할 수 있습니다.

모든 운전자가 전방을 잘 주시할 경우에는 교통의 흐름이 한층 원활해 질 것입니다. 바로 직전에서 운전에 대한 변경(방향, 속도 등)을 하면 운전자를 따라오는 다른 운전자들이 그에 따라 변경을 해야 하는 시간적인 여유가 없을 것입니다. 운전자가 일찍 행동해 주면 뒤에 따라오는 다른 운전자들이 그에 따라 급히 이행해야 하는 운전에 대한 변경 횟수도 그만큼 줄어듭니다. 운전에 대한 어떤 필요한 변경 사항을 일찍 알면 보다 안전하게 주행할 수 있으며 따라오는 다른 운전자들도 보다 안전하게 주행하게 됩니다.

양 옆 주시- 다른 차량, 보행자 및 자전거가 언제든지 운전자의 차선으로 진입하거나 건너갈 수 있기 때문에, 양 옆을 살펴서 다른 차량이나 보행자가 다가오고 있지 않은지 확인해야 합니다. 교차로 및 철도 건널목에서는 특히 이렇게 해야 합니다.

교차로- 교차로는 통행인이나 다른 차와 합류하거나 건너가야 할 장소를 말합니다. 교차로에는 건널목, 도로와 만나는 옆 도로, 드라이브웨이, 상가나 주차장의 진입로 등이 있습니다. 교차로에 진입하기 전에 좌우를 모두 살펴서 접근하고 있는 다른 차량, 보행자 및 자전거가 없는지 확인하십시오. 교차점에서 일단 정지했다면 다시 주행하기 전에 좌우 양쪽을 살펴보십시오. 또한 교차로를 건너다 보아서 교차지점이 후의 도로에 차량이 없는 상태인지 확인하십시오. 그래야만 혹 교차로에 꼭 정지해야 할 상태의 경우 교통의 흐름을 방해하는 일을 방지할 수 있습니다.

반대차선에서 오고 있는 차량을 건너 좌회전하기 전에 적어도 100피트 전방에서 좌회전 신호를 주고 좌회전에 안전한 간격을 찾으십시오. 좌회전해서 진입하고자 하는 거리를 살펴서 자신의 주행로 상에 다른 차량, 보행자 및 자전거가 없는지 확인해야만 반대차선의 주행로를 가로막고 오도가도 못하는 상황을 방지할 수 있습니다. 좌회전하기 전에 반대차선에서 오고 있는 차량들이 주행하고 있는 방향을 다시 한번 확인하십시오.

우회전하기 전에 적어도 100 피트 전방에서 우회전 신호를 주고 차량의 왼쪽에서부터 접근하는 다른 차량이나 반대차선에서 자신의 주행로로 좌회전 하는 차량이 없는지 확인하십시오. 우회전하는 장소를 건너가는 보행자가 없는지 확인하기 전에는 우회전을 하지 마십시오. 일단 정지한 후, 빨간색 신호등에 달리 우회전금지가 되어 있는 경우를 제외하고는 우회전할 수 있습니다. 또한 별도로 금지되어 있는 경우를 제외하고는 일방도로나 2개 차선 도로에서 다른 일방통행도로로 좌회전할 수도 있습니다.

운전자의 차량 앞으로 건너가지 못하게 통제하고 있는 교통 신호등이나 표지판에만 의존하지 마십시오. 교통 신호등이나 표지판을 준수하지 않는 운전자도 있습니다. 교차로에서는 다른 차량들에게 적용되고 있는 빨간색 신호등이나 정지 표지판이 있다 하더라도 좌우를 살펴 보아야 합니다.

이는 특히 신호등이 초록색으로 바뀐 직후에는 반드시 준수해야 할 사항입니다. 그것은 교차로에 있는 사람들이 빨간색으로 신호등이 바뀌기 전에 재빨리 교차로를 지나가려고 하는 경향이 아주 심하기 때문입니다. 또한 술이나 마약을 한 사람이나 난폭 운전자들도 정지신호를 무시합니다.

교차로에 진입하기 전에 건너가는 통행인이나 다른 차량을 분명히 파악하십시오. 정지한 상태에서 교차로가 잘 보이지 않으면 볼 수 있을 때까지 전방으로 천천히 주행하십시오. 전방으로 천천히 주행해야만 운전자가 다른 운전자를 보기 전에 그 운전자가 전방으로 천천히 주행하는 운전자의 차량 앞부분을 볼 수 있습니다. 이렇게 함으로써 다른 운전자들이 속도를 늦추고 필요한 경우에 운전자에게 주의를 환기시킬 수 있는 기회를 가질 수 있습니다.

도로 한쪽을 따라서 분주하면 틀림없이 도로를 건너가거나 진입하는 사람이 많이 있을 것입니다. 따라서 상가, 주차장, 공사구역, 분주한 인도, 놀이터, 학교 운동장 등에 접근할 때에는 차량의 양 옆을 살펴보는 것이 아주 중요합니다.

**철도 건널목 –** 철로 건널목에 접근할 때에는 속도를 줄이고 기차가 오고 있는지 확인하기 위해서 기찻길 위 아래를 살펴보아야 합니다. 이전에 건널목에서 한번도 기차를 만난 적이 없었다 하더라도 기차가 올 것이라고 짐작하십시오. 기차가 오지 않을 것으로 미리 짐작하는 것이야말로 철도 건널목 사고의 주요 원인 중의 하나입니다. 철도 건널목을 건너는데 안전한지의 여부를 잘 알 수 없을 경우에는 라디오 볼륨을 줄이거나 끄고, 대화를 삼가하고, 차량 문을 내려 밖을 보면서 기차가 오는지 귀를 기울여봅니다. 기찻길을 건너기 전에 건너편에 자신의 차량이 그 기찻길을 완전히 건너 가서 위치할 수 있는 간격이 있는지 확인하십시오.

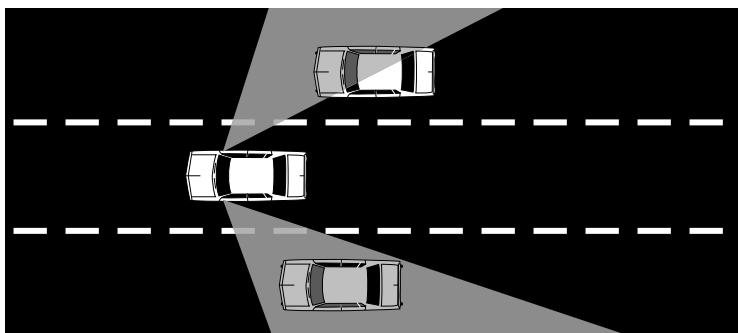
**기찻길이 2 개선 이상인 건널목에서는 건너기 전에 지나가고 있는 기차가 건널목을 충분히 벗어날 때까지 기다리십시오.** 방금 지나간 기차에 다른 기차가 가려져 있는 경우도 있습니다.

**차량 후방을 살펴보십시오 –** 전방의 통행 상태를 주시하는 것 이외에 차량 후방도 확인해야 합니다. 교통이 혼잡할 때에는 더욱 더 자주 확인해야 합니다. 너무 바짝 따라오고 있거나 지나치게 빠른 속도로 다가오고 있는 차량을 파악하는 데에는 이 방법 밖에 없으며, 이렇게 함으로 이에 대한 조치를 취할 수 있습니다. 특히 차선을 변경하거나 감속하거나 후진 또는 길거나 가파른 내리막길을 주행하고 있는 경우에는 차량 후방을 살펴보는 것이 아주 중요합니다.

차선을 변경하는 경우 – 차선을 변경하는 경우에는 반드시 진입하려는 차선에 다른 차량이 없는지 확인해야 합니다. 이는 운전자가 차선을 변경하기 전에 자신의 차량 옆이나 뒤에 다른 차량이 있는지의 여부를 확인해야 한다는 것을 의미합니다. 차선변경에는 차선 사이의 변경, 진입램프에서 차도로 합류하는 것, 인도나 도로 바깥에서 차도로 진입하는 것 등이 있습니다. 차선을 변경할 경우에 준수해야 할 사항은 다음과 같습니다.

- 가려는 차선쪽으로 신호 (방향 지시 라이트)를 넣어 주십시오.
- 백미러와 옆 거울을 관찰하십시오. 진입하려는 차선에 다른 차량과 추월하려고 하는 차량이 없는지 확인하십시오.
- 진입하려는 방향을 어깨 너머로 살펴 보십시오. 운전자 차량 뒷부분에 다가 오고 있는 차량이 없는지 확인하십시오. 이 부분은 운전자가 거울을 통해서 볼 수 없기 때문에 "시야 차단점"이라고 불립니다. 고개를 돌려서 시야 차단점에 다른 차량이 없는지 확인해야 합니다.

시야 차단점



시야 차단점

- 재빨리 확인하십시오. 잠깐 확인하는 시간 그 이상으로 도로에서 눈을 떼고 있어서는 안됩니다. 어깨 너머로 양 옆 및 후방에 차량이 있는지의 여부를 확인하는 동안 전방에 있는 차량들이 갑자기 정지할 수 있습니다. 또한 차선을 변경하거나 차도에 합류 또는 진입할 때 하는 통행차량 확인은 거울을 보면서 하십시오. 이렇게 해야 전방에 있는 차량도 동시에 살펴볼 수 있습니다. 차선을 변

경하기 직전에 어깨너머로 시야 차단점에 다른 차량이 없는지 확인하십시오 . 필요한 경우에는 여러 번 확인하십시오 . 그러나 한번에 너무 오랫동안 살펴보지 마십시오 . 운전자는 또한 전방에 있는 통행상태 및 진입하고자 하는 차선을 계속 주시하고 있어야 합니다 .

- 멀리 있는 차선을 확인하십시오 . 멀리 있는 차선에 혹 다른 차량이 있는지의 여부를 확인하십시오 . 그 차선에서 운전자가 진입하고자 하는 차선으로 진입하려고 하는 차량이 있을 수도 있습니다.
- 다른 도로 사용자가 있는지의 여부를 확인하십시오 . 도로에는 승용차나 트럭보다 확인하기 어려운 도로 사용자 즉 , 오토바이 , 자전거 , 보행자 등이 있을 수 있다는 사실에 유념하십시오 . 특히 인도나 드라이브웨이에서 차도로 진입하는 경우에 주의하십시오 .

속도를 줄이는 경우 – 속도를 줄이는 경우에는 차량의 후방을 확인해야 합니다. 이는 개인 드라이브웨이나 주차공간과 같이 운전자가 급히 속도를 줄이는 경우나 따라오는 다른 운전자가 이를 예상할 수 없는 상황에서는 아주 중요한 사항입니다 .

후진하는 경우 – 차량의 후방을 확인하는 것은 쉬운 일이 아닙니다 . 가능한 한 후진하는 일이 거의 없도록 하십시오 . 쇼핑 센터에서는 떠날 때 후진 할 필요 없이 앞으로 나가 주행할 수 있는 주차공간을 찾아보십시오 . 후진이 필요한 경우 안전하게 후진하는데 도움이 되는 몇 가지 조언을 소개합니다 .

- 후진을 시작하기 전에 차량 후방을 확인하십시오 . 운전석에서는 어린이나 작은 물체는 확인할 수 없습니다 .
- 오른팔을 좌석 뒤에 걸치고 몸을 돌려서 뒤쪽 창문으로 직접 확인하십시오 . 차량 후방을 직접 확인하는 과정에서 백미러나 옆 거울에 의존하지 마십시오 .
- 천천히 후진하십시오 . 후진할 때에는 핸들조작이 한층 어렵습니다 . 후진해서 인도를 건너가거나 도로로 진입하기 전에는 반드시 일단정지를 해야 합니다 . 양 옆을 살펴보아 보행자나 차량이 있으면 양보하도록 하십시오 .
- 가능하면 차량 외부에 있는 사람의 도움을 얻으십시오 .

길거나 가파른 내리막길을 가는 경우 – 언덕이나 산을 내려가고 있는 경우에는 거울을 확인하십시오 . 가파른 길을 내려가는 차에는 흔히 속도가 붙습니다 . 지나치게 속력을 낼 수 있는 대형 트럭이나 버스에 주의하십시오 .

## 라이트 사용

교통법규에는 해지기 30 분 후에서부터 해뜨기 30 분 전까지 헤드라이트를 켜고 운전하도록 규정하고 있습니다 . 차량이 헤드라이트를 사용하지 않고는 사람이나 다른 차량을 잘 볼 수 없는 시간 등에도 반드시 헤드라이트를 켜야 합니다 . 잘 보는데 필요한 몇 가지 사항이 아래에 나와 있습니다 .

- 맞은편에서 다가오는 차량이 없을 경우에는 라이트를 상단 헤드라이트 ( 하이빔 )로 사용하십시오 . 상단 헤드라이트는 하단 헤드라이트에 비해서 두 배나 멀리 볼 수 있습니다 . 익숙하지 않은 도로 , 공사구역 , 길가에 사람 들이 있는 곳 등에서 상단 헤드라이트 사용은 중요합니다 .
- 맞은편에서 다가오는 차량과의 거리가 500 피트 이내인 구역에서는 상단 헤드라이트의 조명을 낮추십시오 .
- 300 피트 이하의 거리를 두고 다른 차량을 따라가고 있을 때에는 하단 헤드라이트를 사용하십시오 .
- 안개가 끼어 있거나 폭우 또는 폭설이 내리고 있는 경우에는 하단 헤드라이트를 사용하십시오 . 상단 헤드라이트의 불빛은 뒤로 반사되기 때문에 눈이 부셔 전방에 대한 시야를 확보하는 것이 한층 어려워집니다 . 이런 상황에서 사용할 수 있도록 안개라이트가 장착되어 있을 경우 , 차량 운전자는 다음과 같은 기후 조건에서 사용해야 합니다 .

다른 차량이 상단 헤드라이트를 켜 놓은 채 다가오면 , 그 차량이 지나갈 때까지 헤드라이트를 바라보지 말고 도로 오른쪽을 쳐다보십시오 . 이렇게 하면 다른 차량의 헤드라이트로 인해 시야로 볼 수 없는 현상을 방지할 수 있으며, 도로 가장자리를 충분히 식별함으로써 기존 코스를 계속 유지할 수 있습니다 . 밝은 불빛을 계속 켜 놓음으로써 다른 운전자에게 " 보복 "하려고 하지 마십시오 . 이럴 경우 둘 다 시야가 보이지 않게 될 수도 있습니다 .

## 운전자 자신의 존재를 다른 사람에게 알려주기

충돌사고는 운전자가 다른 운전자를 보지 못하거나 다른 운전자가 생각하고 있지 않는 것을 할 경우에 발생하기도 합니다 . 운전자는 자신이 지금 운전하고 있다는 것과 할 행동을 다른 도로 사용자에게 알려줄 필요가 있습니다 .

잠시 자신의 주변에서 발생하고 있는 상황에 방심하는 어떤 운전자들도 있습니다 . 자신의 존재를 다른 도로 사용자에게 알려 줄 필요가 있습니다 .

헤드라이트를 사용하십시오 – 헤드라이트는 야간에 시야를 확보해 주는 것 이외에도 , 다른 사람들이 운전자 차량의 존재를 알아 보도록 해 줍니다. 다른 사람을 보는 것이 어려울 경우에는 반드시 헤드라이트를 켜십시오 .

- 비 또는 눈이 오거나 안개가 낀 날에는 다른 운전자들이 운전자의 차량을 보는 것이 어려울 때가 있습니다 . 이런 상황에서 헤드라이트를 사용함으로써 자신의 존재를 다른 사람에게 보다 쉽게 알릴 수 있습니다. 와이퍼를 켜야 하는 상황에서는 헤드라이트도 동시에 켜야 한다는 사실에 유념하십시오 .
- 어두워 지기 시작하면 헤드라이트를 켜십시오 . 다소 일찍 헤드라이트를 켜더라도 상관없으며 다른 운전자가 자신의 차량을 알아 보는 데 도움이 될 것입니다 .
- 주행할 때 라이트가 필요한 경우에는 항상 헤드라이트를 사용하십시오 . 주차라이트는 주차한 차량만 켜야 합니다 .
- 지는 해나 뜨는 해의 반대 방향으로 주행하는 경우에는 헤드라이트를 켜십시오 . 맞은편에서 다가오는 다른 운전자가 운전자의 차량을 알아 보는 데 어려움을 겪을 수도 있습니다 .
- 야간에 차도로부터 차량을 빼 도로가에 차량을 세워야 할 경우에는 비상 라이트를 깜박이도록 켜 놓고 하단 헤드라이트를 켜 놓도록 하십시오 .

경적을 사용하십시오 – 다른 운전자들이 의식적으로 운전자의 주행로를 쳐다보지 않는 한 운전자를 볼 수 없습니다 . 경적으로 다른 운전자의 주의를 환기시킬 수 있습니다 . 충돌사고를 방지하는 데 도움이 될 때마다 경적을 사용하십시오. 바로 앞에 위험이 없다면 경적을 가볍게 울리는 정도에 그쳐야 합니다 . 경적을 가볍게 울려야 할 경우는 다음과 같습니다 .

- 보행자나 자전거가 차선으로 진입할 것처럼 보이는 경우 .
- 운전자의 차선으로 진입하려고 하는 다른 운전자를 추월하려고 하는 경우 .
- 다른 운전자가 주의를 기울이고 있지 않거나 운전자를 알아 보는데 어려움을 겪을 수 있는 경우 .
- 가파른 언덕길, 급한 커브길, 좁은 골목길을 빠져 나가는 등과 같이 전방에 있는 것을 볼 수 없는 장소에 도달한 경우 .

위험이 존재하는 경우에는 망설이지 말고 경적을 끄게 울리십시오 . 경적을 크게 울려야 할 경우는 다음과 같습니다 .

- 어린이나 노인이 걷거나 달리거나 탈것을 이용해서 도로로 진입하려고 할 경우 .
- 다른 차량이 운전자의 차량과 부딪칠 위험이 있을 경우 .
- 운전자가 차량에 대한 통제력을 잃은 상태에서 차량이 다른 사람을 향해서 가고 있는 경우 .

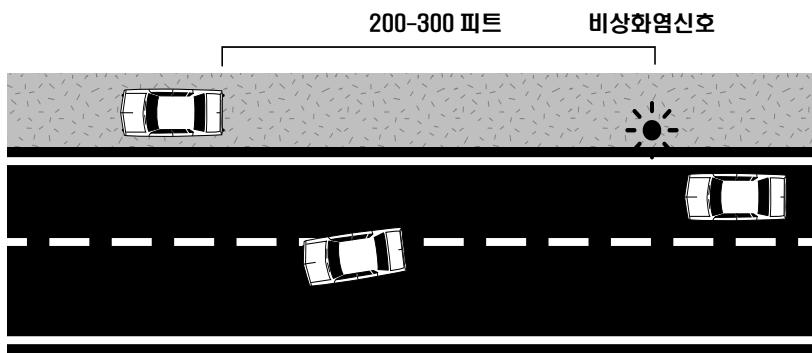
경적을 사용하지 않아야 할 경우 – 경적을 사용해서는 안 되는 경우는 다음과 같습니다 .

- 다른 운전자에게 보다 속력을 내서 주행하거나 길을 비키라고 쟁취하기 위해서
- 다른 운전자에게 과실을 알려주기 위해서
- 아는 사람에게 인사의 용도로
- 맹인 보행자 근방에서
- 자전거를 지나가면서
- 말에 접근하면서 .

비상신호를 사용하십시오 – 차량이 고속도로에서 고장 난 경우에는 다른 운전자들이 이 상황을 알아볼 수 있도록 조치하십시오. 다른 운전자들이 고장 난 차량을 알아 볼 때에는 차량을 정지시키기가 이미 너무 늦어 충돌사고가 자주 발생되고 있습니다.

송수신 라디오나 휴대폰을 소지하고 있는 경우에는 이를 사용해서 자신이나 다른 사람의 차량이 고장 났다는 사실을 관계당국에 통보해 주십시오. 여러 도로에는 비상시에 호출할 수 있도록 CB 채널이나 전화번호를 기재한 표지판이 설치되어 있는 곳이 있습니다. 차량에 문제가 있어서 정차해야 하는 경우에 취해야 할 조치는 다음과 같습니다.

- 가능한 경우에 차량을 차도에서 빼서 주행하는 다른 차량들로부터 멀리 떨어져 있도록 하십시오.
- 비상 라이트를 켜서 문제가 발생했다는 것을 알려 주십시오. 야간에는 헤드라이트를 켜 놓도록 하십시오.
- 차량을 차도에서 뺄 수 없는 경우에는 다른 운전자들이 자신의 차량을 쉽게 발견할 수 있는 위치에 정차하십시오. ( 언덕길 마루나 커브길 직후에는 정차하지 마십시오.)
- 자신의 차량의 존재를 다른 도로 사용자에게 알려 주십시오. 비상화염신호(emergency flares)를 차량 후방 200–300 피트에 놓으십시오. 다른 운전자들은 이를 보고 필요한 경우에 차선을 변경할 수 있습니다.



- 비상화염신호나 기타 경고장치를 가지고 있지 않은 경우에는 다른 차량으로부터 안전한 길가에 서서 운전자 자신 주변의 다른 차량들에게 신호를 보내십시오.

- 절대로 차도에 서 있어서는 안 됩니다 . 타이어 교체에 불가피하게 차선 위에 있어야 하는 경우라면 아예 타이어를 교체하지 마십시오.
- 자동차의 후드를 들어올리거나 흰색 형겼을 안테나 , 옆 거울 , 문 손잡이 등에 매서 비상상황이라는 것을 표시하십시오 .

시야 차단점에서 벗어나 있어야 합니다 – 다른 운전자가 볼 수 있는 곳에서 차량을 주행하십시오 . 다른 운전자의 시야 차단점에서 주행하지 마십시오 .

- 다른 차량의 양 옆이나 뒤를 바짝 따라 주행하지 않도록 하십시오 . 그러면 다른 차량 운전자의 시야 차단점 안에 들게 됩니다 . 속도를 내든가 멀어뜨려서 다른 운전자가 운전자의 차량을 보다 쉽게 알아 볼 수 있도록 하십시오 .
- 다른 차량을 추월할 경우에는 그 운전자의 시야 차단점을 가능한 한 빨리 지나가도록 하십시오 . 다른 운전자의 시야 차단점에 오래 머무를수록 해당 차량이 운전자의 방향으로 들어 올 위험성은 그만큼 길어집니다 .
- 트럭이나 버스와 같은 대형차와 나란히 주행하지 마십시오 . 대형 차는 시야 차단점이 넓습니다 .

## **자신의 행동을 다른 운전자에게 알리기**

일반적으로 다른 운전자들은 상대 운전자가 하던 행동을 계속할 것이라고 예상합니다 . 방향을 바꾸거나 속도를 줄이려고 하는 경우에는 이를 다른 운전자들에게 알려 주어야 합니다 . 다른 운전자들은 이를 통해서 필요한 경우에 그에 따라 행동을 하거나 적어도 운전자의 행동에 놀라지 않을 수 있는 여유를 갖게 됩니다 .

방향을 바꿀 경우에는 방향 지시라이트로 신호를 보내십시오 – 다른 운전자들은 신호를 통해서 상대 운전자의 행동에 따라 조치할 수 있는 여유를 가집니다 . 차선을 변경하거나 좌회전 또는 우회전, 통행에 합류하거나 주차하는 경우에는 방향지시라이트로 신호를 보내십시오 .

- 방향을 바꿀 때마다 방향지시라이트로 신호를 넣는 습관을 가지십시오 . 주변에 아무도 없을 경우에도 신호 ( 방향지시라이트 ) 를 보내십시오 . 운전자가 하는 행동을 정작 알아야 될 필요가 있는 사람을 못보는 것은 쉽게 있는 일입니다 .
- 방향전환에서 100 퍼트 이전에 신호를 보내십시오 .

- 다른 차량이 운전자의 차량과 운전자 자신이 회전하려는 도로사이에 진입하려는 경우에는 해당 차량을 통과한 다음에 신호(방향지시라이트)를 주십시오. 이보다 빨리 신호(방향지시라이트)를 넣으면 다른 운전자들이 운전자가 현재의 위치에서 회전하려고 한다고 생각하면서 운전자의 주행로로 진입할 수도 있습니다.
- 방향을 회전하거나 차선변경을 완료한 다음에는 신호(방향지시라이트)를 끄십시오. 방향을 약간 틀 경우에는 신호(방향지시라이트)가 저절로 꺼지지 않습니다. 찰깍하면서 저절로 꺼지지 않는 경우에는 직접 꺼야 합니다. 이러한 자동 조작이 되지 않는 경우에는 다른 운전자들이 운전자가 다시 방향을 틀려고 한다고 생각할 수도 있습니다.
- 다른 운전자들이 신호(방향지시라이트)를 볼 수 없는 경우에는 손을 사용해서 신호하십시오.



속도를 늦출 경우의 신호 – 브레이크라이트는 운전자가 지금 속도를 늦추고 있다는 것을 다른 운전자에게 알려 줍니다. 속도를 늦추는 일은 항상 안전한 때에 가능한 한 일찍하십시오. 다른 운전자가 예상할 수 없는 장소에서 정지하거나 속도를 줄이려면 브레이크 페달을 3 또는 4 회 정도 신속하게 가볍게 밟아서 뒤에 따라오는 다른 운전자에게 속도를 늦추려고 한다는 것을 알려주십시오.

속도를 늦추어야 하는 경우는 다음과 같습니다.

- 방향을 바꿀 때나 출구 차선이 없는 차도를 돌아 나올 경우.
- 교차로 직전에서 주차하거나 방향을 바꿀 경우. 뒤에 따라오는 다른 차량은 운전자가 교차로로 계속 주행할 것으로 예상하고 있습니다.
- 도로 위에 있는 장애물, 정지해 있는 차량, 뒤에 따라오는 운전자가 볼 수 없는 서행 차량을 피할 경우.

## 도로사정에 따른 속도조정

차량 속력을 내면 낼 수록 회전하거나 서행하거나 정지하는 데 필요 한 거리도 그만큼 늘어납니다 . 예를 들어 , 시속 60 마일로 달리다가 정지하는 데 필요한 거리는 30마일로 달리는 경우에 필요한 정지거리 보다 3 배나 필요합니다 . 안전주행은 도로와 교통상황에 맞는 속도조정 , 속도 제한을 준수하는 것을 의미합니다 .

속도를 줄여야만 안전주행이 가능한 도로상태가 여러 있습니다 . 예를 들어 , 급한 커브길을 돌 때에나 , 도로가 미끄럽거나 도로에 물이 고여 있을 경우에는 속도를 줄여야 합니다 .

차량은 오로지 타이어로만 도로에 닿습니다 . 도로에 대한 타이어의 접착력은 타이어나 도로표면의 유형 및 상태 등에 달려 있습니다 .

타이어나 도로의 상태에 충분한 주의를 기울이지 않는 운전자가 많습니다 . 타이어는 상태가 양호해야 하고 공기가 충분히 들어 있어야 합니다 . 올바른 타이어 공기 압력에 대해서는 차량 소유자 매뉴얼을 참조하십시오 .

자갈길이나 흙길에서의 정지 마찰력은 콘크리트길이나 아스팔트길의 경우와 같지 않습니다 . 자갈길이나 흙길을 주행하는 경우에는 속도를 늦추어야 합니다 . 정지거리가 길어지고 회전을 할 때 브레이크를 밟아도 미끄러질 가능성이 훨씬 높기 때문입니다 .

커브 – 차량은 커브길에서보다는 직선 도로에서 훨씬 빠르게 주행할 수 있습니다 . 커브길에서 지나치게 빨리 운전하는 경우가 흔합니다 . 지나치게 빨리 주행하는 경우 , 타이어가 도로에 대한 접착력을 상실하면서 브레이크를 밟은 상태에서도 차량이 미끄러지게 됩니다 . 커브길이 앞에 보이면 언제나 브레이크를 밟지 않아도 될 정도로 속도를 늦추십시오 . 커브에서 브레이크를 밟으면 미끄러질 수 있습니다 .

미끄러운 도로 – 비 , 눈 , 진눈깨비 등을 보자마자 바로 속도를 늦추십시오 . 이들은 모두 도로를 미끄럽게 만듭니다 . 도로가 미끄러우면 차량 타이어가 마른 도로에서만큼 도로에 대한 접착력을 유지하지 못합니다 . 어느 정도로 천천히 주행해야 되냐구요 ? 젖은 도로에서는 속도를 시속 10마일 정도 늦추어야 합니다 . 폭설의 경우에는 속도를 절반 정도 줄여야 합니다 . 도로표면에 눈이나 계시된 표지판이 있을 경우에는 스노우타이어나 스노우체인을 사용하십시오 . 얼음 위에서는 기어갈 정도로 속도를 줄여야 합니다 . 얼음 위에서 주행하는 것은 매우 위험합니다 .

도로가 얼어 있는 경우에는 가능한 한 주행하지 마십시오 . 워싱턴 주나 다른 어떤 주에서는 겨울에 징을 박은 특수 타이어 사용을 허용하고 있습니다 .

어떤 일정 시기나 장소에만 미끄러운 도로가 있습니다 . 미끄러운 도로인지를 아는데 도움이 되는 정보 몇 가지는 다음과 같습니다 .

- 그늘진 구역은 춥고 습한 날에 얼 수 있습니다 . 이들 구역은 가장 빨리 얼고 가장 나중에 마릅니다 .
- 고가도로나 기타 다리에는 얼어붙은 부분이 있을 수 있습니다 . 다리 위의 포장도로 부분은 다른 구역의 포장도로가 얼지 않을 때에도 얼 수 있습니다 . 이는 추위에 대해서 보온해 줄 수 있는 땅이 다리 아래에는 없기 때문에 발생하는 현상입니다 .
- 기온이 영하에서 영도 위로 조금 올라가면 얼음이 녹을 수 있습니다 . 이 때문에 기온이 영하에 있을 경우보다 길이 훨씬 미끄러워집니다 .
- 더운 날씨에 비가 오기 시작하면 포장도로는 처음 몇 분에 걸쳐서 아주 미끄러워 질 수 있습니다 . 더위가 아스팔트에 있는 기름을 표면으로 밀어 올립니다 . 도로 표면에 있는 기름이 찢길 때까지 한층 미끄러운 상태가 됩니다 .

차도 위의 물 – 비가 오거나 도로가 젖어 있을 때 대부분의 타이어는 시속 35마일 정도까지는 정지 마찰력을 팬찮게 유지합니다 . 그러나 이 이상 빨리 달리게 되면 타이어가 수상스키처럼 물위를 타기 시작합니다 . 이 현상을 " 하이드로플레이닝 ( 자동차가 빗길을 고속으로 달릴 때 미끄러지는 현상 )" 이라고 부릅니다 . 폭우 속에서는 타이어가 시속 50마일 정도의 속도에서 도로에 대한 모든 정지 마찰력을 상실할 수 있습니다 . 타이어에 무늬가 없거나 상당히 낡아져 있으면 이보다 더 낮은 속도에서도 정지 마찰력이 없을 수 있습니다 . 비가 오거나 도로 한쪽 젖어 있을 때 하이드로플레이닝을 방지할 수 있는 가장 좋은 방법은 속도를 줄이는 것입니다 .

타이어가 도로 표면에 대한 정지 마찰력이 없는 것처럼 느껴질 때 수행해야 할 조치는 다음과 같습니다 .

- 액 셀러레이터 페달에서 발을 떼십시오 .
- 핸들을 정 위치로 유지하십시오 . 비상상황에 대해서만 핸들을 돌리십시오 . 핸들을 돌려야 하는 경우에는 천천히 돌려야만 차량이 미끄러지는 상태를 방지할 수 있습니다 .
- 타이어가 다시 도로에 대한 접착력이 생길 때까지 정지하거나 방향을 바꾸려고 시도하지 마십시오 .

## 교통의 흐름에 따른 속도조정

차량들이 같은 방향으로 가는 경우에 같은 속도로 주행하면 서로 충돌하는 일이 생길 수 없습니다 . 운전자가 도로에 있는 다른 차량보다 빠르게 달리거나 천천히 달릴 경우에 흔히 두대 이상의 차량이 충돌하는 사고가 발생합니다 .

**교통의 흐름과 보조를 맞추십시오 – 다른 차량보다 빨리 달리게 되면 다른 차량을 계속 추월해야 합니다 .** 운전자가 추월하고 있는 다른 차량이 갑자기 차선을 변경하거나 이차선 도로에서 맞은편의 차량이 갑자기 나타날 수 있습니다. 속도를 줄이고 다른 차량과 보조를 맞추십시오.

다른 차량에 비해서 아주 천천히 주행하는 것도 속도를 내는 것만큼 위험합니다 . 뒤에 따라오는 다른 차량들이 운전자 차량 뒤로 계속 밀리는 현상이 일어나다가 운전자의 차량을 추월하게 됩니다. 좀더 빨리 주행하거나 속도를 덜 내도 되는 다른 도로를 이용할 것을 고려해야 합니다 . 추월하기에 안전하지 못한 이차선 도로에서 속도를 낼 수 없는 차량으로 주행할 경우 운전자 차량 뒤로 5대 이상의 다른 차량들이 계속 밀려 있는 현상이 일어나게 되면 안전한 경우에 훨씬 길 한쪽으로 차량을 빼서 다른 차량의 추월을 허용해야만 합니다 .

**도로로 진입 – 도로로 진입하는 경우에는 신호를 주고 차량들이 달리고 있는 동일한 속도로 진입하십시오 .** 고속도로에는 일반적으로 진입 램프가 있어서 다른 차량의 속도대로 합류하는 데 시간적인 여유가 있기 때문에 진입하기 전에 램프를 주행하면서 속도를 다른 차량이 내는 속도대로 증가시켜 도로에 합류하십시오 . 램프 끝까지 주행한 다음에 정지하지 마십시오 . 이렇게 하면 도로에서 운전하고 있는 다른 차량의 속도대로 내는데 필요한 충분한 시간이 없을 수 있습니다. 또한, 운전자 뒤를 따라오는 다른 운전자들도 운전자가 정지하고 있다는 것을 예상하지 못할 것이기 때문에 운전자의 차량 뒤로 충돌을 당할 수도 있습니다. 차도로 진입할 때 차량이 들어갈 수 있는 공간이 없어 기다려야 될 경우에는 램프를 천천히 주행해서 도로로 합류하기 전에 속도를 낼 수 있도록 공간적인 여유를 확보하십시오 .

**도로에서 빠져 나오기 – 도로 상에서는 다른 차량과의 속도를 그대로 유지하십시오 .** 주행하고 있는 도로에 출구 램프가 설치되어 있는 경우에는 출구 램프에 진입할 때까지 속도를 늦추지 마십시오 . 2개 차선의 고속도로에서 빠져 나오는 경우에 뒤를 따라오는 다른 차량이 있는 경우에 너무 일찍 속도를 늦추지 마십시오 . 브레이크를 가볍게 밟아서 속도를 신속하고 안전하게 줄이십시오 .

**서행차량** – 아주 빨리 운전해 갈 수 없거나 다른 차량의 속도에 보조를 맞추기가 곤란한 차량들도 있습니다 . 이들 차량을 일찍 발견하는 경우에는 시간적인 여유를 두고 안전하게 차선을 변경하거나 속도를 늦추십시오 . 갑자기 속도를 늦추면 충돌을 일으킬 수 있습니다 .

- 가파른 경사길에서나 도로로 진입하려고 하는 대형 트럭 및 소형 저출력 차량에 유의하십시오 . 이들 차량은 길거나 가파른 언덕길에서는 속도가 떨어지며 , 도로 진입에 적절한 속도를 내는 데 보다 많은 시간이 걸립니다 .
- 농장 트랙터 , 동물이 끄는 수레 , 차도 보수차량 등은 보통 시속 25 마일 이하로 주행합니다 . 이들 차량은 차량 후면에 서행차량 표지판 ( 오렌지색 삼각형 ) 을 부착해야 합니다 .

**혼잡한 지점** – 사람들이나 차량이 모이는 장소에서는 운전할 수 있는 공간적인 여유가 그만큼 줄어듭니다 . 속도를 늦추어야 하는 장소의 예가 아래에 나와 있습니다 .

- 상가 , 주차장 , 도심지 등 – 이들 지역은 여러 방향으로 출발이나 정지하고 움직이는 차량이나 사람들로 혼잡한 구역입니다 .
- 러시아워 – 러시아워에는 흔히 바쁘게 서두르는 차량이나 운전자로 혼잡합니다 .
- 좁은 다리 및 터널 – 다른 차량과 내 차량간의 거리가 아주 가까워집니다 .
- 톨게이트 – 차량들이 차선을 변경하고 정지할 준비를 하며 , 다시 속도를 내면서 톨게이트를 떠납니다 . 차선의 수는 톨게이트를 전후로 달라질 수 있습니다 .
- 학교 , 놀이터 , 주택지구 – 이들 구역에는 대개 어린이들이 있습니다 . 항상 살펴보지도 않고 거리를 건너거나 자전거 등을 이용해서 거리로 달려 들어오는 어린이들에 주의하십시오 .
- 철도 건널목 – 통과하는 기차는 없는지 건너가기에 충분한 간격이 있는지 등의 여부를 확인할 필요가 있습니다 . 건널목 중에는 울퉁불퉁해서 서행해야 안전하게 건너갈 수 있는 건널목도 있습니다 .
- 공사구역 – 경고 표지판 , 교통통제원 , 교통량에 주의하십시오 .

## 시야는 충분히 확보되었습니까?

주행로에 장애물이 있어서 정지해야 하는 경우에는 늦지 않게 장애물을 발견해야 정지할 수 있습니다. 정지하는 데에는 사람들이 일반적으로 생각하는 것보다 더 긴 시간과 거리가 필요합니다. 타이어와 브레이크 상태가 양호하고 젖어 있지 않는 포장도로인 경우,

- 시속 50 마일로 주행하고 있다면 장애물을 발견하고 차량을 정지시키는데 약 400 피트가 필요합니다. 이 거리는 대략 도시에서의 한 블록과 같습니다.
- 시속 30 마일로 주행하고 있는 상태에서는 차량을 정지시키려고 조치를 취하는데 약 200피트가 필요합니다. 이 거리는 대략 도시에서의 한 블록의 절반에 해당합니다.

400 피트 전방을 살필 능력이 없으면 시속 50 마일로는 안전하게 주행할 수 없다는 것을 의미하며, 200 피트 전방을 살필 능력이 없으면 시속 30 마일로는 안전하게 주행할 수 없습니다. 주행로에 물체를 발견한 때에는 이미 너무 늦어 충돌하지 않고는 정지할 수 없을 수도 있습니다.

다음은 운전자가 잘 보기기에 어려운 조건들 및 안전한 운전자가 되기 위해서 지켜야 할 비결 등을 설명해 놓았습니다.

**야간 – 야간에는 잘 보기 어렵습니다.** 야간에는 낮에 비해서 좀더 가까이 다가가야 물체를 발견할 수 있습니다. 운전자는 헤드라이트를 통해서 볼 수 있는 전방 거리 이내에서 정지할 수 있어야 합니다. 헤드라이트를 통해서는 전방 400 피트 정도를 볼 수 있습니다. 이 거리 이내에서 정지할 수 있는 속도 또는 시속 50 마일 정도의 속도로 주행해야 합니다.

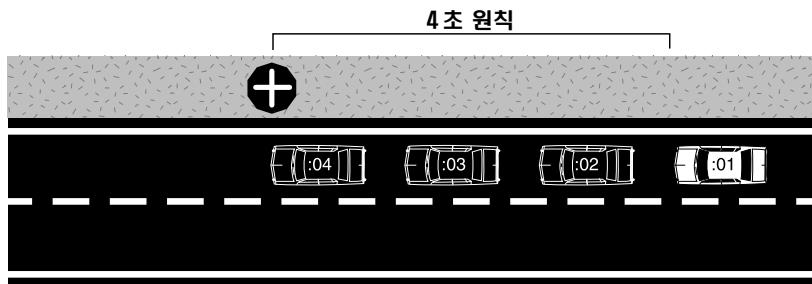
**비, 안개, 눈 등 –** 비나 눈이 많이 오거나 안개가 많이 끼 날에는 전방 200 피트 이상을 보지 못할 수도 있습니다. 이 거리 이상을 볼 수 없으면 시속 30마일 이상으로 주행하면 안전할 수 없습니다. 억수 같은 비가 쏟아지는 날에는 밖을 잘 보지 못할 수도 있습니다. 이 경우에는 차량을 길가 안전한 장소로 빼서 날씨가 갤 때까지 기다리십시오.

**언덕길 및 커브길 –** 언덕길이나 커브길에서는 여러 번 주행해 본 길이더라도 언덕이나 커브 직후에 무엇이 있는지 발견하지 못할 수도 있습니다. 언덕이나 커브 직후에 고장 난 다른 차량이 서 있는 경우에 운전자는 정지할 수 있어야 합니다. 언덕 너머나 커브 이후를 볼 수 없는 언덕길이나 커브길에 들어 선 경우에는 필요한 경우에 정지할 수 있을 정도로 속도를 조정하십시오.

주차하고 있는 차량 – 길가에 주차하고 있는 차량으로 인해 잘 보지 못할 수가 있습니다. 사람이 차량에서 내리거나 주차한 차량들 사이에서 걸어 나올 수 있습니다. 가능한 주차한 차량에 대해 간격을 충분히 가지도록 하십시오.

시야원칙 – 언제나 안전하게 정지할 수 있는 속도로 주행하십시오. 상황에 비해서 너무 빨리 달리고 있는지의 여부를 알려면 "4 초 원칙"을 이용하십시오. 전방 멀리 분명하게 볼 수 있는 범위 내에서 움직이지 않는 물체를 정하십시오 ( 표지판이나 전화선용 전신주 등 ). one-one-thousand, two-one-thousand, three-one-thousand, four-one-thousand 등으로 수를 세십시오. "four-one-thousand"를 세기 전에 물체에 도달하면 속도를 늦추어야 합니다. 시야 거리에 비해 너무 빠르게 주행하고 있는 것입니다.

또한 야간에도 "4 초 원칙"을 이용해서 헤드라이트가 미치는 범위에 비해 빨리 달리고 있는지의 여부를 확인할 수 있습니다.



제한 속도 – 운전자는 제한 속도를 준수해야 합니다. 제한 속도는 도로의 설계, 도로를 이용하는 차량의 유형 등에 기초해서 설정되어 있습니다. 또한 사람들이 갑자기 나타날 수 있는 옆길이나 드라이브웨이 등과 같이 운전자가 볼 수 없는 곳, 도로를 사용하는 통행량 등을 고려해서 설정되어 있습니다.

제한속도는 전형적인 조건을 기준으로 설정되어 있다는 사실에 유념하십시오. 도로가 젖어 있거나 얼어 있는 경우, 잘 볼 수 없는 경우, 통행량이 많은 경우 등에는 속도를 늦추어야 합니다. 표시된 제한속도 만으로 주행하는 경우에도 이러한 상황에서는 너무 빨리 주행한다는 것을 이유로 스티커가 발부될 수 있습니다.

## 차량주변의 거리 간격

운전자는 언제나 다른 사람들과 도로를 같이 사용해야 합니다 . 타인과의 거리를 충분히 유지하면 할수록 비상시에 조치를 취할 수 있는 시간적인 여유도 그만큼 많아집니다 . 이러한 간격은 마치 안전 쿠션으로 비유할 수 있습니다 . 간격을 넓게 가질수록 안전도가 그만큼 높아집니다 . 이 항에서는 주행할 때 차량 주변에 충분한 간격을 두는데 취해야 되는 방법에 대해서 설명합니다 .

## 전방 차량과의 간격

차량 뒤로 충돌하는 사고는 아주 빈번하게 일어나고 있는 사고입니다 . 차량 뒤를 너무 바짝 따라가게 되면 전방의 차량이 갑자기 속도를 늦추거나 정지할 경우 운전자의 차량을 미처 정지시키는데 시간적인 여유가 없을 수 있습니다 . 시속 30 마일 미만으로 주행하고 있을 경우에는 2-3 초간 간격으로 따라가면 안전하게 정지하는데 충분합니다 . 그러나 고속으로 달릴 경우에는 "4초 원칙"으로 불리우는 원칙을 이용하는 것이 가장 좋습니다 .

- 전방에 있는 차량의 뒷면이 표지판 , 전신주 , 기타 정지하고 있는 물체 등을 통과하는 시간을 확인하십시오 .
- 자신의 차량이 동일한 지점에 도달하는 데 걸리는 시간을 초로 계산하십시오 . ("One-one-thousand, two-one-thousand, three-one-thousand, four-one-thousand 등으로 수를 셹니다 .")
- 숫자를 모두 세기 전에 해당 지점을 통과하는 경우에는 앞차량을 너무 가까이 따라가고 있다는 것을 의미합니다 .
- 그러면 속도를 늦추고 새로운 지점을 설정해서 다시 숫자를 세어서 따라가는 거리를 측정해 보십시오 . 4 초보다 가깝지 않게 따라가게 될 때까지 이 세는 법을 반복하십시오 .

차량 앞의 거리를 이보다 더 많이 두어야 하는 상황이 있습니다 . 따라가는 거리를 더 멀게 두고 운전 할 때 안전할 수 있는 상황이 아래에 설명되어 있습니다 .

- 도로가 미끄러운 경우 – 미끄러운 길에서는 정지하는데 필요한 거리가 더 길기 때문에 앞의 거리를 더 많이 두어야 합니다 . 앞차량이 갑자기 정지하는 경우에 안전하게 정차하려면 거리가 추가로 필요합니다 .

- 뒤에 따라오는 다른 운전자가 추월하려고 하는 경우 – 속도를 늦추어 다른 운전자가 내차량 앞으로 추월을 할 수 있도록 허용하십시오. 속도를 늦추어 주면 다른 차량이 추월을 보다 빨리 끝낼 수 있습니다.
- 오토바이를 따라가고 있는 경우 – 오토바이가 넘어지는 경우에 오토바이 운전자를 피하는데 필요한 거리가 추가되어야 합니다. 오토바이는 젖거나 얼어 있는 도로, 자갈길, 다리, 맨홀뚜껑, 전차나 기찻길 등과 같은 금속표면 등에서는 넘어질 가능성이 아주 높습니다.
- 뒤에서 따라 가는 다른 운전자를 보지 못하는 경우 – 트럭, 버스, 밴, 캠프용 자동차나 트레일러를 끄는 차량 등을 운전하는 운전자는 그들 바로 뒤에서 따라 가는 다른 운전자를 보지 못할 수도 있습니다. 이들 운전자는 바로 뒤에서 다른 운전자가 따라가고 있는 것을 모르고 갑자기 정지할 수 있습니다. 대형차량이 앞에 있으면 이 또한 운전자가 전방도로를 보는데 방해가 됩니다. 속도를 늦추어야만 전방을 보는데 필요한 간격을 얻을 수 있습니다.
- 많은 화물을 싣고 있거나 트레일러를 끌고 있을 경우 – 무게 추가로 인해서 정지거리가 길어집니다.
- 밖을 보는데 어려운 경우 – 야간이나 나쁜 기후로 전방을 보기가 어려운 경우에는 따라가는 거리를 더 길게 두어야 합니다.
- 다른 차량이 바짝 따라오고 있는 경우 – 다른 차량이 바짝 따라오고 있는 경우에는 간격이 더 많이 있어야 합니다. 그래야만 차량 뒤에서 충돌을 당하지 않고도 안전하게 정지할 수 있습니다.
- 비상차량을 따라가고 있는 경우 – 경찰차, 앰뷸런스, 소방차 등은 업무 수행상 더 많은 간격을 필요로 합니다. 이들 차량을 500 피트 내로 가까이 따라가지 마십시오.
- 철도 건널목에 접근하고 있는 경우 – 여객 운송용 버스, 스쿨버스, 위험물 운반차량 등의 차량이 철도 건널목에서 차량 뒤로 정지하는 데 필요한 간격을 여유로 남겨 두십시오.
- 언덕이나 경사로에서 정차하는 경우 – 언덕이나 경사로에서 정차하는 경우에는 간격을 더 두십시오. 전방에 있는 차량이 출발할 때 뒤로 후진할 수도 있습니다.

## 후방차량과의 간격

운전자가 일정한 속도를 유지하거나 회전을 하기 전에 미리 신호를 보냄으로써 뒤에서 따라오는 다른 운전자들이 안전거리를 두는 데 도움을 줄 수 있습니다.

- 승객을 태우거나 내리기 위한 정지 – 다른 통행차량이 없는 안전한 장소를 찾아서 정지하십시오.
- 평행주차 – 다른 차량이 따라오고 있는 상황에서 평행 주차를 하려면 해당 주차공간 옆에 차량을 바짝 붙이고 따라오는 차량의 추월을 허용한 다음에 주차하십시오.
- 서행 – 따라오는 다른 차량이 속도를 늦추어야 할 정도로 천천히 주행해야 하는 경우에는 안전한 때에 차량을 길가로 바짝 붙인 다음에 추월을 허용하십시오. 2개 차선 도로에는 도로상에 대피소가 설치되어 있는 곳도 있습니다. 대피소가 없는 2개 차선 도로에서는 군데군데 추월차선을 허용하고 있습니다.
- 다른 차량이 바짝 따라오는 경우 – 때때로 다른 운전자가 자신의 차량 뒤를 바짝 따라오고 있는 상황에서 오른쪽에 차선이 있는 경우에는 오른쪽 차선으로 옮겨 가십시오. 오른쪽 차선이 없는 경우에는 전방에 다른 차량이 없을 때까지 기다렸다가 서서히 속도를 늦추십시오. 이렇게 하면 바짝 따라오는 운전자에게 운전자를 추월해 주행하도록 유도할 수 있습니다. 속도를 급히 늦추어 바짝 따라오는 운전자로 하여금 그렇게 못 따라 오게 하려고 하지 마십시오. 그렇게 하면 운전자의 차량 뒤로 충돌될 위험만 증가시킬 뿐입니다.

## 옆 차량과의 간격

회전이나 차선을 변경하는데에는 차량 양 옆에 그에 따른 간격이 있어야 합니다.

- 여러 차도에서는 다른 차량(특히 대형 추력)과 나란히 운전하는 일이 없도록 하십시오. 다른 운전자들이 운전자의 차선으로 들어오려 하거나 차선을 변경해서 나 자신의 차량을 향해서 갑자기 들어올 수도 있습니다. 다른 차량의 앞이나 뒤에서 주행하십시오.
- 자신의 차량과 맞은 차선에서 오고 있는 차량 사이에 가능한 한 충분한 거리를 유지하십시오. 2개 차선 도로인 경우에는 중앙선으로 너무 가까이서 운전하지 않아야 한다는 것을 의미합니다. 일반적으로 자신의 차선 중앙에서 주행하는 것이 가장 안전합니다.

- 2 개 이상의 차선을 가진 도로의 경우에 진입하는 다른 차량을 위한 거리를 유지하십시오 . 옆 차선에 다른 차량이 없으면 차선을 변경하십시오 .
- 자신의 차량과 주차한 차량 사이에 추가로 간격을 주십시오 . 주차한 차량이나 차량들 중간중간에서 사람이 걸어 나올 수 있고 , 주차한 차량이 운전을 시작할 수 있습니다 .
- 정지해 있는 구급차나 경찰 차량을 지나갈 경우 각별히 주의를 해야 합니다 . 최소한 사차선 간선도로에서는 구급차 바로 옆의 차선이 아닌 그 다음 차선으로 옮겨 운행하십시오 . 이 것이 가능하지 않다면 속력을 줄여 천천히 차선을 변경하십시오 .
- 보행자나 자전거 , 특히 어린이에게는 추가로 간격을 주십시오 . 이들은 사전 경고도 없이 급하게 운전자가 운전해 가고 있는 도로로 뛰어 들 수 있습니다 . 보행자나 자전거를 타고 있는 사람과 차선을 같이 사용하지 마십시오 . 부근 차선으로 안전하게 추월할 수 있을 때까지 기다리십시오 .
- 위험스러운 상황이 둘이 되면 위험도에 따라 처리하십시오 . 예를 들어 , 맞은편에서 오고 있는 차량과 주차한 차량 사이의 가운데 차선을 주행한다고 합시다 . 비교해 보아 어느 경우라도 좀 더 위험한 쪽에 간격을 더 주십시오 . 또한 , 맞은편에서 다가오는 차량이 트레일러가 부착된 트랙터인 경우에는 트럭이 지나가는 쪽으로 거리를 좀더 많이 주도록 하십시오 .
- 위험스러운 상황은 가능하면 한번에 하나씩 처리하십시오 . 예를 들어 , 자전거를 추월하고 있는데 맞은편에서 차량이 오고 있는 경우에는 속도를 늦춰서 차량이 먼저 지나가도록 한 다음에 자전거에 간격을 추가로 주고 주행하십시오 .



## 합류에 필요한 간격

달리고 있는 다른 차량과 합류하고자 할 경우에는 약 4 초간의 여유가 있어야 합니다. 운전자가 4초의 중간지점에 진입하게 되면 운전자 자신 및 후방에 따라오는 차량 모두 2초에 해당하는 차간거리를 갖게 됩니다. 차선을 변경할 때나 차도에 진입할 때나 주행차선이 다른 차선과 합류하는 경우에는 4초간의 여유가 필요합니다.

- 지나치게 좁은 간격에 합류하려 하지 마십시오. 간격이 좁을 때에는 순식간에 간격이 더 좁아질 수 있습니다. 안전에 충분한 간격으로 진입하십시오.
- 여러 차선을 건너 가려고 하는 경우에는 한번에 한 차선씩 건너가십시오. 계단을 이용할 때 한번에 한 계단씩 오르내리는 것처럼 한번에 한 차선씩 건너 가는 것이 가장 안전하고 쉬운 방법입니다.
- 다른 차량이 운전자가 주행하고 있는 차선으로 합류하려고 하면, 안전할 경우 옆의 차선으로 옮겨주어 다른 차량에 들어 올 수 있는 간격을 주도록 하십시오.

## 건너가거나 진입하기 위한 간격

주행 차량을 가로 건너가는 경우에는 도로 전체를 건너갈 수 있는 충분한 여유가 필요합니다. 주행 차량에 진입하는 경우에는 방향을 바꾼 다음에 속도를 맞출 수 있는 간격이 필요합니다.

- 주행 차량을 건너가는 경우에는 도로 전체를 건너갈 수 있는 여유가 필요합니다. 건너 가다가 도중에서 정지하게 되면 도로 중앙에 차량이 들어갈 정도로 충분히 분리된 공간이 있을 때를 제외하고는 안전하지가 않습니다. 중앙분리공간에 운전자의 차량을 정차하는 경우에 차량의 일부가 주행 차량 도로 쪽으로 빠져 튀어 나오는 경우에는 정차하지 마십시오.
- 좌회전을 할 경우에는 회전하려는 도로에 다른 차량이나 보행자가 없는지 확인하십시오. 그래야 맞은편 차선에서 정지되어, 운전자가 가려고 하는 도로에 다른 차량이 다 지나갈 때까지 기다려야 하는 일을 피할 수 있습니다.
- 교차로에서 초록색 신호등을 받은 경우에도 운전자의 주행로를 막고 있는 다른 차량이 있으면 출발하지 마십시오. 교차로에 있는 동안 신호등이 빨간색으로 바뀌게 되면 이번에는 운전자 자신이 차량들을 방해하게 됩니다. 교차로 통행을 방해했다는 것을 이유로 스티커가 발부될 수 있습니다.

- 다른 운전자가 내가 들어갈 공간을 같이 또는 제공해 줄 것이라고 생각하지 마십시오. 예를 들어, 다가오는 다른 차량이 방향지시라이트 신호를 켜 놓았다고 해도 회전을 하지 마십시오. 해당 차량의 운전자가 내 차량을 지나서 회전하려고 할 수도 있고 앞서 한 회전에 사용했던 방향지시라이트 신호를 끄는 것을 잊어버린 경우 일 수도 있습니다. 모터싸이클의 경우에는 특히 방향 지시라이트 신호가 자동으로 끄지지 않기 때문에 이런 일이 자주 발생합니다. 다른 운전자가 실제로 회전을 시작할 때까지 기다렸다가 주행하십시오.
- 철로를 건널 경우에는 기찻길 위에서 정지하지 말고 바로 건너가도록 하십시오.

## **추월 허용 간격**

표지판이나 도로표면표시가 추월을 허용하는 경우에도 안전하게 추월할 수 있는 간격이 충분히 있는지 확인해야 합니다. 시간적으로 한번에 여러 차량을 추월할 수 있는 여유가 있다고 해도 그렇게 하지 마십시오. 안전하게 추월해야 합니다. 일반적으로 한번에 차량 1 대만 추월하십시오.

- 반대차선의 차량 – 시속 55마일로 주행하고 있을 경우에 다른 차량을 추월하려면 약 10초가 필요합니다. 이는 반대차선에서 오고 있는 차량에 대해서 10 초에 해당하는 여유와 시야가 확보되어야 한다는 것을 의미합니다. 안전하게 추월할 수 있는 충분한 간격이 되는지 먼저 판단해야 합니다. 2개 차선 도로에서 다른 차량을 추월할 경우에는 반대차선에서 다른 차량이 오기 전에 적어도 200 피트에서 오른쪽 주행차선으로 되돌아 와서 주행해야 합니다.

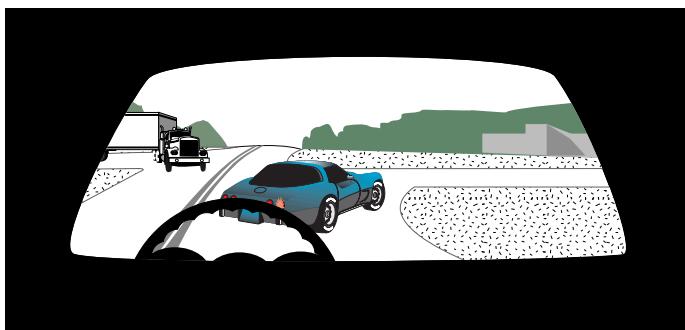
시속 55 마일의 속도에서는 10초에 800 피트 이상 주행할 수 있습니다. 반대차선의 차량의 경우에도 사정이 동일합니다. 이는 안전하게 추월하려면 1600 피트 또는 약 1/3 마일 이상 필요하다는 것을 의미합니다. 이 정도의 거리에서 맞은편에서 다가오는 차량의 속도를 판단하는 것은 어려운 일입니다. 반대차선에서 오는 차량은 실제보다 천천히 달려 오는 것처럼 보입니다.

멀리 떨어져 있는 차량은 일반적으로 정지하고 있는 것처럼 보입니다. 반대차선의 차량이 가까이 다가오고 있는 것을 실제로 볼 수 있다면 추월하기에는 너무 가까운 거리로 볼 수 있습니다. 확신할 수 없는 경우에는 충분한 공간이라고 확신하게 될 때까지 기다렸다가 추월하십시오.

- 언덕 및 커브길 – 도로 전방에 대해서 1/3 마일 또는 약 10 초에 해당하는 거리 이상을 볼 수 있어야 합니다 . 커브길이나 언덕길로 인해 잘 보이지 않게 되면 사실 반대차선에 차량이 오고 있지만 보이지 않는 것으로 생각해야 합니다. 따라서 언덕이나 커브길을 1/3 마일 이내로 앞두고 있는 경우에는 추월을 시작하지 마십시오 .
- 교차로 – 차량이 도로에 진입하거나 건너가려고 할 때 추월하는 것은 위험합니다 . 이런 장소로는 교차로 , 철도 건널목 , 상가 진입로 등이 있습니다 . 추월할 때 내가 추월하고 있는 차량에 가려 사람 , 차량 , 기차 등을 보지 못할 수 있습니다 . 또한 우회전하고 있는 다른 운전자들은 그 차선으로 내 차량이 가고 있는 것을 예상하지 않을 것입니다. 심지어 회전하기 전에 운전자의 주행로를 보지 못할 수도 있습니다 .

대형 트럭, 버스, 좌우로 많이 흔들리는 트레일러를 끄는 차량 등은 회전할 때 중앙선을 넘어서 회전해야 합니다 . 특히 오른쪽에서 교차로로 들어 오거나 이들 차량을 추월하려고 하지 마십시오 .

- 차선제한 – 추월하기 전에 전방을 살펴서 도로 사정 , 다른 차량들이 내가 운전하고 있는 차선으로 들어와야 되는지의 교통상황을 확인하십시오 . 다음과 같은 경우에는 추월할 수 있는 간격이 없는 것으로 보아야 합니다 .
  - 사람이나 자전거가 도로 근처에 있는 경우 .
  - 좁은 다리를 비롯해서 기타 차선의 거리폭이 줄어드는 상황 .
  - 도로에 얼음이 얼어 있거나 움푹 패어 있는 등 도로 사정이 좋지 않은 경우 .



- 주행차선으로 들어 올 수 있는 간격 – 추월을 하려고 할 때 지금 주행하고 있는 차선으로 들어 올 수 있는 간격이 충분하지 않으면 추월하지 마십시오 . 다른 운전자들이 내 차량이 들어 올 간격을 마련해 줄 것으로 믿지 마십시오 .
- 경사 철도 건널목 – 전방에 경사 철도 건널목이 있는 경우에는 추월하지 마십시오 .

주행 차선으로 들어 올 경우에 자신의 차량과 추월한 차량 사이에 간격이 충분히 있어야 합니다 . 방금 추월한 차량의 양쪽 헤드라이트가 백미러로 보이면 주행차선으로 들어와도 안전합니다 .

## 자전거에 대한 간격 확보

도로에서의 안전 자전거 운전은 자동차 운전자와 자전거를 타는 사람이 공동으로 본연의 의무를 다하는데 있습니다 . 자전거를 타는 모든 사람과 자동차를 운전하는 사람의 권리 , 의무 , 책임은 동일합니다 . 교통법규를 지키지 않는 자동차 운전자와 자전거를 타는 사람에게는 교통법규 위반 티켓이 발부될 수 있습니다 .

자전거와의 도로 공유 – 미국에서는 매년 39,000 명 이상이 자전거 사고를 당하거나 그로 인해 사망합니다 . 자동차 운전자와 자전거를 타는 사람 모두가 주정부의 교통법규를 이해하고 잘 준수하면 모든 사람이 안전하게 운전할 수 있는 도로 조성에 도움이 될 것입니다 .

- 운전자는 자전거가 한 차선의 절반 이내로 들어와 길을 건너고 있을 경우에는 횡단보도 표시가 되어있든 없든 간에 반드시 자전거에게 양보해야 합니다 . ( 통행권 아래 그림 참조 )
- 인도를 지나는 운전자는 인도에 있는 자전거에게 반드시 양보해야 합니다 . 인도에서 또는 횡단보도에서 주행하고 있는 자전거는 보행자에게 인정되는 권리와 의무가 있습니다 . 지역의 관청은 일부 인도에서의 자전거 타기를 금지시킬 수도 있습니다 .

- 자전거 도로는 흰색 연속 차선으로 표시되어 있습니다. 자전거 도로에 있는 자전거에게 반드시 먼저 양보해야 합니다. 방향을 회전 할 때, 좁은 도로를 진입할 때나 나올 때, 개인 도로나 드라이브웨이 , 혹은 길가에 차를 주차하기 위해 자전거가 다니는 도로를 지나야 될 경우를 제외하고는 자전거가 다니는 도로로 주행하거나 , 주차하지 마십시오 .
- 교차점에서는 다른 차량 운전자에게 양보하는 것처럼 자전거에게도 반드시 먼저 양보해야 합니다.
- 자전거를 추월하거나 앞지를 경우에는 적어도 3 피트 정도의 간격을 반드시 주어야 합니다.
- 오른쪽으로 길가나 자전거 차선에 보행자나 자전거가 있을 경우 되도록이면 그들과 멀리 거리를 두고 왼쪽으로 주행합니다 . 안전 할 때까지 오른쪽으로 들어오지 않습니다 .
- 도로 , 길가 폭이나 자전거 차선이 안전하지 못한 경우는 보행자나 자전거가 다가 오고 있어도 왼쪽으로 주행하지 않습니다 .
- 길가에 차를 주차한 경우에는 차량 문을 열기 전에 자전거나 보행자의 여부를 살펴야 합니다 .
- 자전거는 차도 , 길가 , 자전거 도로 , 보도 등을 선택해서 탈 수 있습니다 . 자전거는 인도 또는 횡단보도에 있는 보행자에게 반드시 양보해야 합니다 . 지나가기 전에 보행자가 들을 수 있는 신호로 경고해 주십시오 .
- 불법이라는 표시가 없는 한, 프리웨이(혹은 다차선 도로)나 하이웨이의 길가를 이용해 자전거를 탈 수도 있습니다 .
- 교통의 흐름에 맞추면서 도로 우측 가까이에서 자전거를 타는 것이 안전합니다. 방향을 전환하기 전 , 혹은 다른 자전거나 차량을 추월할 경우에는 도로 좌측으로도 갈 수 있습니다 . 다차선 도로 외 일방도로에서는 안전 할 경우 도로 좌측 가까이에서 자전거를 탈 수 있습니다 .
- 자전거는 방향을 전환하기 앞서 수신호를 해 주어야 합니다 .
- 자전거에는 운행자와 자전거 뒤에 타는 사람 둘 다 앉을 자리가 있어야 합니다 .

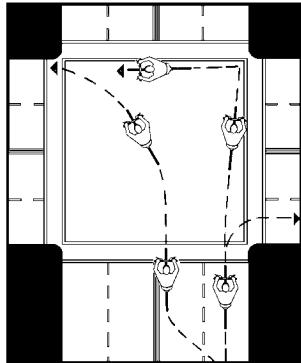
- 자전거를 다른 차량에게 의존하여 가게 하거나 혹은 끌려 가도록 하여 타서는 아니됩니다.
- 자전거는 자전거 길이나 도로에서 그룹으로 탈 수 있습니다. 공공 도로에서는 한 줄로 혹은 둘씩 나란히 탈 수도 있습니다.
- 자전거를 탈 때 적어도 한 손으로 자전거 핸들을 월 수 없는 상태로는 물건을 나를 수 없습니다.
- 야간에 자전거를 탈 경우 500 피트까지 보이는 백광 헤드라이트와 자전거 뒤쪽에 600 피트까지 보이는 빨강 반사물을 설치해야 합니다. 반짝거리는 빨강 테일라이트나 반짝이지 않는 빨강 테일라이트를 빨강 반사물과 같이 사용할 수도 있습니다.
- 모든 자전거에는 반드시 브레이크가 장착되어 있어야 합니다. 브레이크는 건조한 도로, 평지, 평탄한 도로에서 자전거 바퀴를 정지시킬 수 있도록 합니다.

워싱턴 주법에 더하여, 오토바이와 자전거를 타는 사람들이 사고나 충돌을 미연에 방지하는데 다음과 같은 안전 요령은 도움이 될 것입니다.

- 자녀에게 안전교육을 가르치십시오 – 자녀에게 차량과 자전거 안전에 관한 교육으로 도움을 베푸는 것은 부모의 책임입니다. 아동들은 성인들 만큼이나 주위를 잘 살피지 못하며, 주행하는 차량의 속도나 거리 파악을 잘하지 못하고, 위험을 감지하는 능력이 부족합니다. 자녀들에게 항상 스스로 주의하는 것이 가장 중요하다고 일러주십시오.
- 자전거가 주위에 있는지 살피십시오 – 교차점에서 진입이나 회전하기 전에 자전거가 있는지를 확인해 보고 필요하다면 자전거에게 양보하도록 하십시오. 운전자는 차선 변경이나 회전시 혹은 후진할 때에 자전거를 볼 수 있는 보통 거리 범위에 있는지를 주의 깊게 살펴야 합니다.
- 본인의 자전기가 안전한지 점검하십시오 – 페달, 자리, 핸들, 타이어, 브레이크 등은 양호한 상태여야 하며 제대로 작동되어야 합니다. 본인의 자전기가 안전한지 자전거 전문상점에서 점검 받을 수 있습니다.

- 모든 교통법규를 준수하십시오 – 대부분의 자전거 / 오토바이 충돌사고는 교통법규 위반으로 일어납니다 . 교통법규를 잘 지킴으로 인해 자전거를 타는 사람은 자전거가 지금 어디로 가고 있는지를 차량 운전자에게 알려 줌으로 도움을 줍니다 . 운전자 역시 교통법규를 잘 알아 도로에 있는 자전거에게 적용함으로 운전자로서의 의무를 다할 수 있습니다 .
- 헬멧을 착용하십시오 – 공인된 CPSC, Snell 혹은 ATSM 헬멧 착용을 권장합니다 . 사망과 관련된 대부분의 자전거 사고는 머리 부상으로 인한 것입니다 . 헬멧은 머리에 잘 맞으며 잘 조정되어 있을 경우에만 헬멧으로 써의 역할을 할 수 있습니다 . 머리에 쓴 헬멧이 조정 고리를 빼지 않은 채 벗겨지면 헬멧을 조정해야 될 필요가 있습니다. 헬멧이 부서졌을 경우에는 항상 새 것을 사용하도록 하십시오 .
- 다른 사람의 눈에 잘 띄게 하십시오 – 밝은 색의 옷이나 형광성이 있는 옷이나 부품 등을 착용하고 헬멧이나 자전거에 반사용 테이프를 붙이도록 하십시오 .
- 상황을 예측할 수 있고 대비 자세로 자전거를 타십시오 – " 주차 통로 " 사이를 왔다 갔다 하지 말고, 주차한 차량과 자전거 사이를 3 피트 정도의 간격을 두어야 차량 문을 열 때 방해가 되지 않을 것입니다 .
- 도로에 장애물이 있는지 확인하십시오 – 도로 표면이 젖어 있거나 얼어 있는 상태 , 어두운 장소 , 흄이 패인 배수로 , 움푹 파인 곳 , 선로 등을 주의하십시오 . 주위 상황에 맞는 속도로 타야 합니다 . 도로를 진입하거나 전너갈 때에는 차량뿐만 아니라 보행자에게도 항상 양보하도록 하십시오 .
- 자신의 의무를 다하십시오 – 그룹으로 자전거를 탈 경우에는 앞 사람을 마냥 따라가기보다는 자신에게 주의하도록 하십시오 .
- 절대로 주행 차선에서 방향을 반대로 해서 자전거를 타는 일이 없도록 하십시오 . – 차량 운전자는 자전거가 주행 차선에서 방향을 반대로 해서 달리는 것을 주의하여 살피지도 , 예상하지도 않습니다 .
- 똑바로 달리십시오 – 가능한 한 언제든지 주행차량 오른편에서 똑바로 달리십시오 . 그러나 주차 차량으로부터는 차량 문 너비만큼 거리를 두도록 하십시오 .
- 오른쪽에서 추월하지 마십시오 – 교차로에서 주행 차량 오른쪽을 추월하는 것은 금물입니다 . 우회전하는 차량 운전자가 자전거를 주의하여 살피지 않을 것이며 보지 못할 수 있습니다 .

- 자전거 앞으로 들어올 수 있는 차량을 조심하십시오 – 자전거를 타는 사람이 운전자의 눈을 유의한다 하더라도 운전자가 혹 자전거를 보지 못해 자전거 앞으로 차량을 몰 수 있습니다.
- 회전 – 좌회전은 왼쪽 차선이나 좌회전 허용 차선에서 좌회전할 수 있습니다. 또는 오른쪽 차선에 있으면서 차도를 가로질러 오른쪽 코너로 건너가 일단 정지한 후 차량과 같은 방향으로 가거나 녹색 신호등일 경우가면 됩니다.
- 자전거 뒤를 살피십시오 – 뒤를 볼 수 있는 거울을 사용한다 하더라도 균형을 잃거나 가고 있는 길을 벗어나지 않는 범위에서 어깨 너머로 뒤를 보아 가면서 자전거를 타도록 하십시오.
- 언제든지 브레이크를 잡을 수 있도록 양손으로 핸들을 잡으십시오 – 조만간에 자전거를 정지시키려면 양손 사용이 필요합니다. 비가 오거나 도로가 젖어 있는 상태에서는 정지 거리의 간격을 더 주도록 하십시오. 도로가 젖은 상태에서는 브레이크가 작동을 하지 않을 수 있으며, 타이어가 더 잘 미끄러집니다.
- 개를 조심하십시오 – 개는 회전하고 있는 자전거 바퀴나 발에 흥미를 느낍니다. 개가 자전거를 뒤쫓아 오기 시작하면 개를 모르는 체하거나 큰소리로 단호하고 "따라 오지마!"라고 고함을 지르십시오. 그래도 개가 계속 따라오면 자전거에서 내려 자전거를 개와 나 자신 사이에 놓도록 하십시오.



## 특별 상황에 따른 간격확보

간격을 더 많이 차지해야 할 운전자 및 기타 도로 사용자가 있습니다. 다음 아래에 열거해 놓았습니다.

운전자를 못 본 사람 – 운전자를 못 본 사람이 주행로에 다른 운전자 가 있다는 사실을 모른 채 운전자의 주행로로 진입할 수도 있습니다 . 다음과 같은 사항으로 인해 운전자를 잘 보지 못할 수 있습니다 .

- 교차로나 드라이브웨이에서 빌딩 , 나무 , 다른 차량 등으로 인해 보는데 지장이 있는 운전자 .
- 차도로 후진하고 있는 운전자 , 주차장 앞으로 또는 후진하고 있는 운전자 .
- 차량의 창문이 눈이나 얼음으로 덮여 있거나 증기가 끼어 있는 운전자 .
- 우산을 열굴 앞으로 들고 가거나 모자를 깊숙이 눌러 쓴 보행자 .
- 주행 차량과 같은 방향에서 걸어 가고 있는 보행자 . 이럴 경우 보행자는 운전자의 앞 쪽에서 걸어 가고 있음으로 운전자를 볼 수 없습니다 .

다른 데 신경을 쓰고 있는 사람 – 운전자를 볼 수는 있지만 다른 데 신경을 쓰고 있다고 생각되는 사람에게는 간격을 더 많이 줘야 되며 더욱 더 조심해야 합니다 . 다음과 같은 사람들입니다 .

- 상품 배달원
- 공사 인부
- 아동
- 운전에 별로 주의를 기울이고 있지 않은 운전자 .

혼동하고 있는 것처럼 보이는 사람 – 혼동하고 있는 사람은 위험한 상황을 유발할 수 있습니다 . 다음과 같은 사람들입니다 .

- 자신이 어디로 가고 있는지 모르는 것 같아 보이는 관광객
- 별 이유 없이 속도를 늦추고 있는 운전자
- 도로 표시판이나 주택 번호를 찾고 있는 운전자

곤란한 상황에 처해 있는 운전자 – 다른 운전자가 자신을 추월하면서 실수를 범한 경우에도 상황을 악화시키지 마십시오 . 속도를 늦추어서 그 운전자가 안전하게 주행 차선으로 들어 오도록 허용하십시오 . 다른 운전자가 급히 차선을 변경해야 하는 경우에는 속도를 늦추어서 그 운전자가 차선을 변경할 수 있도록 허용하십시오 . 이렇게 함으로써 교통의 흐름을 원활하고 안전하게 운전할 수 있습니다 .